

Městský úřad Rosice

Odbor dopravy

Palackého nám. 13, 665 01 Rosice

Váš dopis zn.: Žádost o stanovení úpravy provozu

Ze dne: 06.03.2026

Naše čj.: MR-C 14321/26-ODO

Naše sp. zn.: MR-S 13747/26-ODO LIB/4

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Vyřizuje: Ing. Roman Líbal

Tel.: 546 492 167

Fax: 546 492 119

E-mail: libal@rosice.cz

Datum: 11.03.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Rosice, Odbor dopravy, podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu Městského úřadu Rosice, postupem v souladu s ustanovením § 171 a následně části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), a podle zvláštní úpravy v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, na základě žádosti ze dne 06.03.2026 společnosti **FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a. s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ: 25317628** zastoupené na základě plné moci ze dne 02.03.2026 společností **DOKA, s. r. o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752**

stanoví

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie, tj. Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 639 00 Brno – vyjádření ze dne 04.03.2026 pod č. j. KRPB-40696-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění přenosného dopravního značení na následujících komunikacích:

Komunikace: krajská komunikace č. III/3941 v km 0,035 – 1,860 ulice 1. května, Tetčická, Rosická, krajská komunikace č. III/3942 v km 0,440 – 0,500 ulice Husova, krajská komunikace č. II/394 v km 0,080 – 1,700, MK ulice Brněnská, Tyršova, Haviřská, Dělnická, Hybešova, Fügnerova, Úvoz, Máchova, Smetanova, Jiráskova, Janáčkova, Polní, U Boží muky a komunikace mezi silnicí č. II/394 a ulicí U Boží muky

Termín: **07.04.2026 – 05.06.2026** (etapa I: 07.04.2026 – 20.04.2026, etapa II: 21.04. – 05.05.2026, etapa III: 06.05.2026 – 19.05.2026, etapa IV: 20.05.2026 – 05.06.2026)

V místě: dle přiložené schválené grafické přílohy MR-S 13747/26-ODO LIB/4 – situace přechodného dopravního značení

Důvod: oprava krytu vozovky v rámci akce „I/23 Rosice u Brna - oprava krytu vozovky v km 137,526-138,280“

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Přenosné dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě podle normy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení; zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a umístěno podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 – III. vydání, schváleno MD ČR č. j. 21/2015-120.TN/1 ze dne 12.03.2015.
2. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku.
3. Trvalé dopravní značky, které jsou v rozporu s přenosnými dopravními značkami, budou překryty a po ukončení akce uvedeny do původního stavu.
4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčených komunikací.
5. Odborné provedení dopravního značení podle tohoto stanovení bude zajištěno cestou právnické nebo fyzické osoby, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací a bude provedeno podle metodického pokynu MD SJ-PK pro oblast II4 – Provádění silničních a stavebních prací. Odpovědná osoba za provedení dopravně bezpečnostního opatření podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost **DOKA, s. r. o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752, pan Pavel Nevídal – vedoucí realizace svislého dopravního značení, tel.: 606 643 642.**
6. Žadatel zajistí bezpečnost silničního provozu, zejména aby nedošlo k odstranění a poškození dopravního značení apod. a po ukončení dopravního omezení bude přechodné dopravní značení odstraněno a komunikace dána do původního stavu.
7. Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 639 00 Brno vydala dne 04.03.2026 pod č. j. KRPB-40696-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ při splnění následujících podmínek:
 - **Policie ČR požaduje, aby nejpozději do 15.06.2026 byly ukončeny veškeré stavební práce a s tím spojená omezení provozu, tedy neprobíhaly již žádné stavební úpravy a byla odstraněna veškerá dopravní značení omezující provoz z důvodu konání závodu silničních**

motocyklů na Masarykově okruhu v Brně (Moto GP 2026), kdy lze očekávat velmi silný provoz na všech významných komunikacích v širokém okolí.

- Pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (*např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací*).
- **V pracovní dny (od 07:00 hod. do 09:00 hod. a od 14:00 hod. do 17:00 hod.) z důvodu minimalizace negativních dopadů dopravního opatření využití ustanovení § 79 odst. 1 písm. j) zák. č. 361/2000 Sb., kdy pracovníci realizační firmy zajistí usměrňování provozu v místě omezení dopravy.**
- **V pracovní dny (od 09:00 hod. do 14:00 hod. a od 17:00 hod. do 07:00 hod.) a v době mimopracovních dnů (sobota, neděle, svátek, den pracovního klidu) užití přechodného SSZ.** Pokud nastane neúměrné vzduť dopravy před světelným signalizačním zařízením (více jak 300 metrů nebo čekací doba více jak 2 cykly) nebo narušení BESIP, je nutné pracovníky realizační firmy zajistit opětovné usměrňování provozu v místě omezení dopravy v kontextu ustanovení § 79 odst. 1 písm. j) zák. č. 361/2000 Sb.
- Doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace. Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu **není akceptovatelné, aby pracovní doba neprobíhala i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu),** a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno vnímat, že i když se na stavbách nepracuje, u převážné většiny staveb přetrvává stav dopravních omezení a nadále vyvolává výrazné dopravní komplikace.
- **V případě, kdy by předmětný prostor sloužil jako objízdná trasa pro dálnici D1 (např. uzavírka z důvodu dopravní nehody) musí do 60 minut pracovníci realizační firmy zajistit usměrňování provozu v místě omezení dopravy v kontextu ustanovení § 79 odst. 1 písm. j) zák. č. 361/2000 Sb.**
- Policie ČR požaduje, zajištění koordinace přechodného SSZ s trvalým světelným signalizačním zařízením na křižovatce ulic Trávníky-Wolkerova-Kpt. Jaroše-Tyršova; Signální plány obou zařízení musí být po dobu omezení vzájemně časově a provozně sjednoceny tak, aby nedocházelo k tvorbě kolon zasahujících do pracovního úseku a k jeho zablokování vlivem stání vozidel na signál „Stůj“ na navazujícím trvalém SSZ.
- V rámci situace 3 a 4, kde jsou v pracovním úseku umístěna další světelná signalizační zařízení zajišťující výjezd z přilehlých areálů (Penny, Lidl), požadujeme, aby tato zařízení nebyla řízena v režimu shodných signálních plánů s krajním SSZ, ale byla s ním provozně koordinována s časovým posunem.
- Dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užity jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

- Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být účastníky silničního provozu rozpoznatelné z dostatečné vzdálenosti. Mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statická doprava, reklamní zařízení, sloupy, pracovní technika...). Současně musí být zajištěn dostatečný rozhled pro bezpečné zastavení vozidla před pracovním místem, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením.
- **Zahájení realizace** dopravního značení požadujeme pouze **mimo dopravně exponovanou dobu**, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu.
- Před započítím uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno a případně obnoveno vodorovné dopravní značení, aby nedocházelo k případnému omezení provozu v případě nutnosti jeho obnovení.
- **Před započítím uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolován stav vozovky a případné závady budou zapraveny, aby nedocházelo k případnému omezení provozu.**
- Před započítím uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace na trase objízdných tras zkontrolováno svislé vodorovné dopravní značení (stav, rozlišitelnost) a případně zajištěna náprava, aby byla zajištěna dostatečná rozlišitelnost dopravního značení.
- V době uzavírky bude vlastníkem nebo správcem komunikace zkontrolován stav nově vzniklého slepého úseku pozemní komunikace a případné závady budou odstraněny, aby nedocházelo k případným dalším omezením provozu po ukončení uzavírky.
- Užití dopravní značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a ČSN EN 12899-1.
- Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístovány až bezprostředně před začátkem prací.
- Velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek, přičemž mohou být maximálně 2 podkladní desky umístěny na sobě.
- Dopravní značení v extravilánu musí být osazeno pomocí 2 podkladních desek, vyjma velkoplošných dopravních značek, které musí splňovat předcházející podmínku.
- Při umístování dopravního značení na tělese chodníku budou respektována ustanovení ČSN 73 4001 *Přístupnost a bezbariérové užívání*.
- Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou.
- Užití dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa.
- **Instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu**, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovňových křižovatek pozemních

komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vyčkávacích ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení.

- Budou dodrženy podmínky pro umístování autobusových zastávek v souladu s ČSN 736425-1.
- Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasně zneplatněno.
- Vozidla stavby vjíždějící a vyjíždějící z prostoru staveniště musí respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích.
- Při akci nesmí docházet ke znečišťování komunikace a případné znečištění bude bezodkladně uklizeno.
- Pracují-li současně alespoň dva pracovníci, vykonávají vzájemný dohled, aby se mohli včas upozornit na případné nebezpečí. Pokud je to možné, vždy jeden pracovník sleduje provoz.
- Pracovníci musí být proškoleni nejen z hlediska technologie zřizování a rušení pracovního místa (správná instalace značek, zařízení, signálů), ale též z hlediska BOZP.
- Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s tímto dopravním opatřením se budou pohybovat v prostoru v bezpečném prostoru vymezeném přechodnou úpravou provozu – vyjma vozidel zajišťující obslužnost staveniště při výjezdu a nájezdu do prostoru staveniště.
- Všechny osoby provádějící práci na komunikaci za provozu na komunikacích musí být vybaveny oděvem s vysokou viditelností (výstražným oděvem) a musí tento oděv používat. *Všichni dělníci na komunikaci za provozu pohybující se v označeném pracovním místě musí mít na sobě výstražný oděv nejméně třídy 2 dle ČSN EN ISO 20 471. Všichni dělníci (včetně geodetů) pohybující se na komunikaci za provozu mimo označené pracovní místo, tj. i při zřizování, změně nebo rušení pracovního místa, musí mít na sobě výstražný oděv třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Pouze při velmi teplém počasí při nesnížené viditelnosti mohou dělníci použít výstražný oděv vzoru B2 dle výkresu opakovaných řešení ŘSD R 83.*

8. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může Městský úřad Rosice, Odbor dopravy, stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

9. Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci dle tohoto stanovení je platná **od 07.04.2026 do 05.06.2026**.

Odůvodnění

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na komunikacích v souvislosti s opravou krytu vozovky v rámci akce „I/23 Rosice u Brna - oprava krytu vozovky v km 137,526-138,280“ je nutná přechodná změna úpravy provozu na pozemních komunikacích, a to v místě dle schválené grafické přílohy č. j. MR-S 13747/26-ODO LIB/4 ze dne 11.03.2026 v termínu **od 07.04.2026 do 05.06.2026**.

Na tuto změnu bylo společností DOKA, s. r. o., Na návsí 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752 vypracováno dopravně inženýrské opatření (situace dopravního značení přechodné dopravní značení).

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu pro uvedenou akci byl s Policií ČR, v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednán, viz vyjádření ze dne 04.03.2026 pod č. j. KRPB-40696-2/ČJ-2026-0603DI-NEZ.

Vzhledem k tomu, že navržená přechodná úprava provozu stanovuje účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje ji Městský úřad Rosice, Odbor dopravy, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy.

Při stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy postupoval Městský úřad Rosice, Odbor dopravy, podle obecné úpravy v § 171 a následující části šesté správního řádu k přihlídnutím ke zvláštní úpravě v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu: zákon o silničním provozu v § 77 odst. 5 odchylně od obecné úpravy stanovuje, že opatření obecné povahy se zveřejňuje na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy se má uskutečnit na krajské komunikaci č. III/3941 v km 0,035 – 1,860 ulice 1. května, Tetčická, Rosická, krajské komunikaci č. III/3942 v km 0,440 – 0,500 ulice Husova, MK ulice Brněnská, Tyršova, Havířská, Dělnická, Hybešova, Fügnerova, Úvoz, Máchova, Smetanova, Jiráskova, Janáčkova, Polní, U Boží muky, na komunikaci mezi silnicí č. II/394 a ulicí U Boží muky a krajské komunikaci č. II/394 v km 0,080 – 1,700 v k. ú. Rosice u Brna v zastavěné části města Rosice a v k. ú. Tetčice v zastavěné části obce Tetčice, a proto Městský úřad Rosice, Odbor dopravy bude toto opatření zveřejňovat na úřední desce města Rosice a také na úřední desce obce Tetčice.

Městský úřad Rosice, Odbor dopravy stanovil přechodnou úpravu provozu na krajské komunikaci č. III/3941 v km 0,035 – 1,860 ulice 1. května, Tetčická, Rosická, krajské komunikaci č. III/3942 v km 0,440 – 0,500 ulice Husova, krajské komunikaci č. II/394 v km 0,080 – 1,700, MK ulice Brněnská, Tyršova, Havířská, Dělnická, Hybešova, Fügnerova, Úvoz, Máchova, Smetanova, Jiráskova, Janáčkova, Polní, U Boží muky a na komunikaci mezi silnicí č. II/394 a ulicí U Boží muky v k. ú. Rosice u Brna, ve správním obvodu Městského úřadu Rosice podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti, podané dne 06.03.2026 společností FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a. s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ: 25317628 zastoupené na základě plné moci ze dne 02.03.2026 společností DOKA, s. r. o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752.

Poučení

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, příslušný správní úřad nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odstavce 2 zákona o správním řádu nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

otisk úředního razítka

Ing. Pavel Valenta
oprávněná úřední osoba

Přílohy

Schválená příloha přechodné úpravy provozu č. j. MR-S 13747/26-ODO LIB/4 ze dne 11.03.2026.

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Rosice po dobu 15 dnů. Obsah oznámení bude Městským úřadem Rosice zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení a zveřejnění dálkovým přístupem.

Rozdělovník

Účastník řízení

FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a. s., Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČ: 25317628, doručí se zmocněnci: DOKA, s. r. o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752, **zpi24in – DS**

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, s korespondenční adresou: oblast Brno, Ořechovská 35, 619 64 Brno, IČ: 709 32 581, **k3nk8e7 – DS**

Město Rosice, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice, IČ: 00282481 – zde

Obec Tetčice, Palackého 177, 664 17 Tetčice, IČ: 44947917, **5vua2q2 – DS**

Dotčené orgány

Policie ČR, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 639 00 Brno, IČ: 75151499, **jydaí6g – DS**

S žádostí o vyvěšení na úřední desce

Městský úřad Rosice, Odbor kancelář starosty

Obec Tetčice, Palackého 177, 664 17 Tetčice, IČ: 44947917, **5vua2q2 – DS**

žádáme o bezodkladné vyvěšení tohoto opatření obecné povahy na úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15-ti dnů a o jeho zpětné zaslání s potvrzením doby zveřejnění

Elektronický podpis: 11.3.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Pavel Valenta
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 2.11.2026 07:09 +01:00